

## 台北捷運之最

柯妙貞

捷運建設

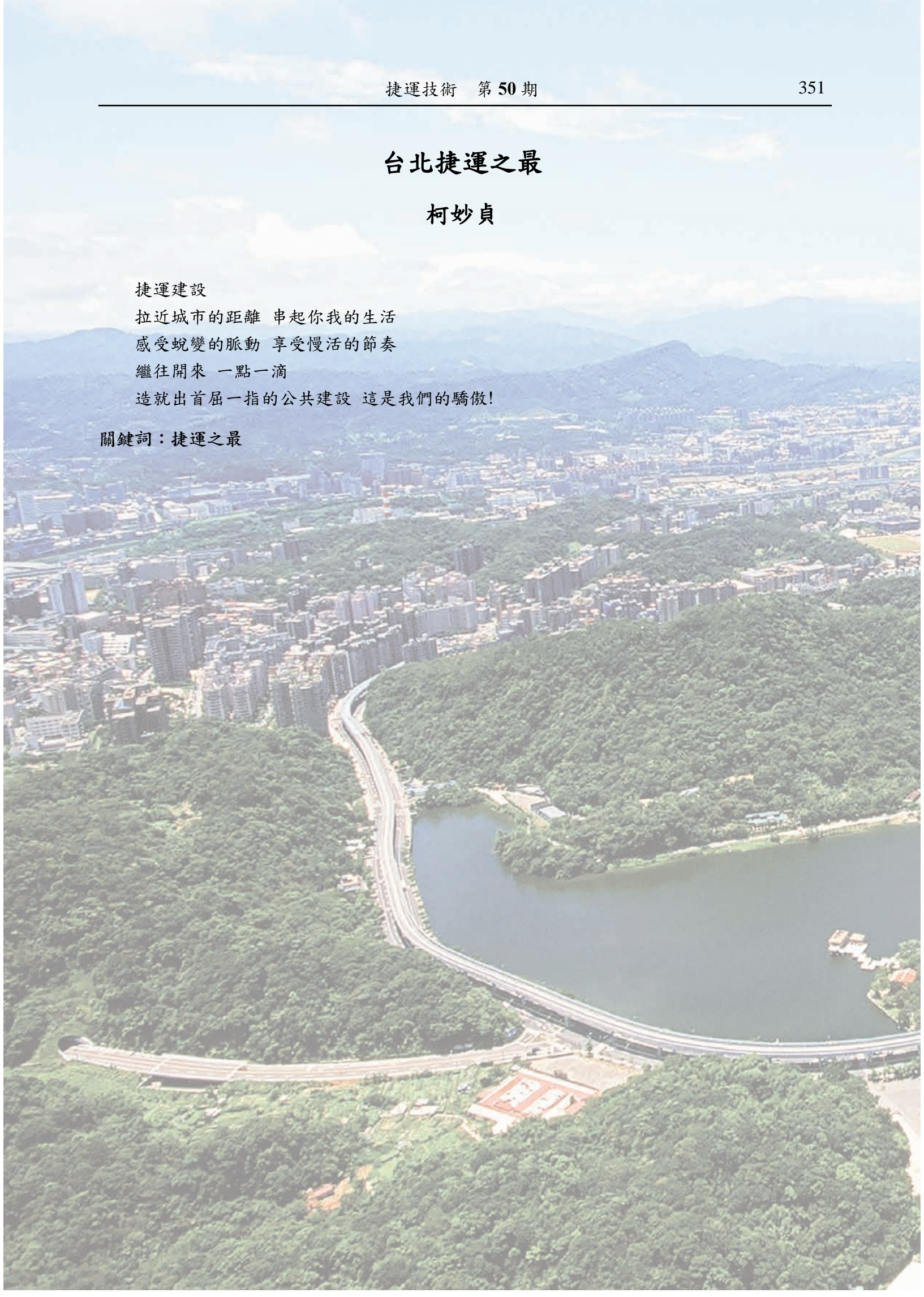
拉近城市的距離 串起你我的生活

感受蛻變的脈動 享受慢活的節奏

繼往開來 一點一滴

造就出首屈一指的公共建設 這是我們的驕傲!

關鍵詞：捷運之最



**◆最長的捷運路線—文湖線**

25.7 公里

**◆最多車站的捷運路線—文湖線**

24 站

**◆最大旅運量車站—台北車站**

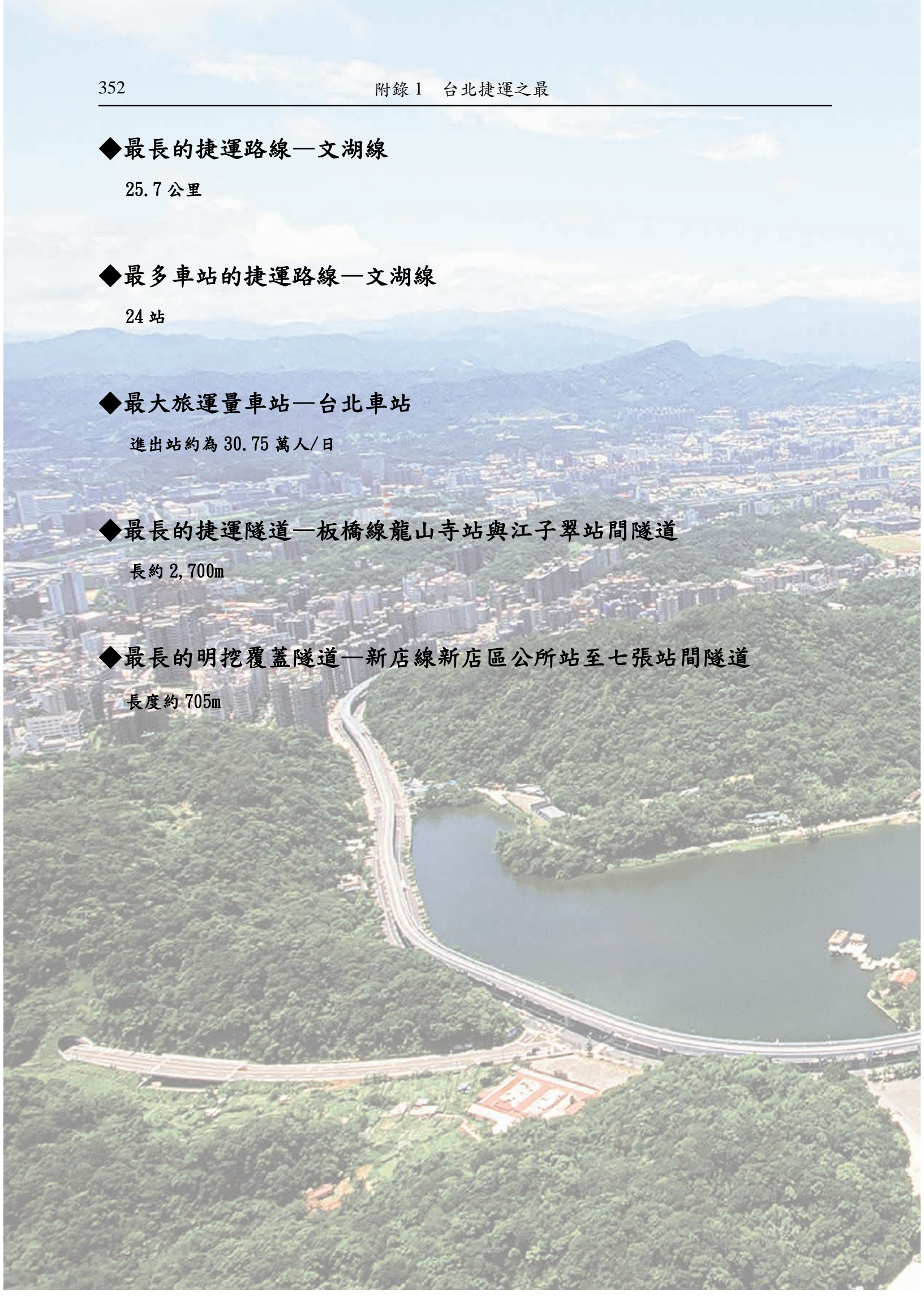
進出站約為 30.75 萬人/日

**◆最長的捷運隧道—板橋線龍山寺站與江子翠站間隧道**

長約 2,700m

**◆最長的明挖覆蓋隧道—新店線新店區公所站至七張站間隧道**

長度約 705m



◆ 出入口最多的捷運車站—民權西路站

共計 10 個出入口



◆ 開挖範圍最大的地下車站—大安森林公園站

總開挖面積共計 14,196 平方公尺



### ◆開挖最深的捷運車站—台北橋站

開挖深度達 33m



### ◆高運量長度最短之地下捷運車站—徐匯中學站

長度僅 145 公尺，島式月台可停靠 6 節電聯車，  
除小碧潭站外（月台可停靠 3 節電聯車），是最短的的高運量車站。



### ◆最高揚程的捷運電扶梯—忠孝復興站

19.72m



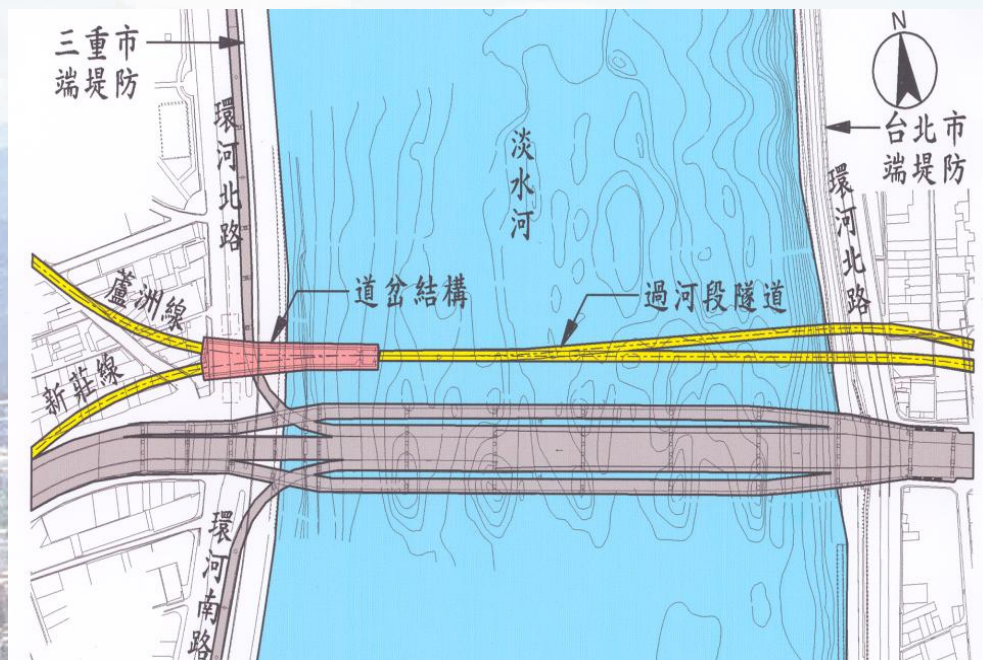
### ◆設計最特殊的電扶梯—象山站

2 號出口為波浪型電扶梯，提供緩衝平台可減緩搭乘者因高度落差而產生的恐懼感



### ◆厚度最大的地下連續壁—新莊線新北市段之道岔結構

連續壁厚度 2m(連續壁開挖深度 63m)



道岔結構及過河段隧道工址示意圖

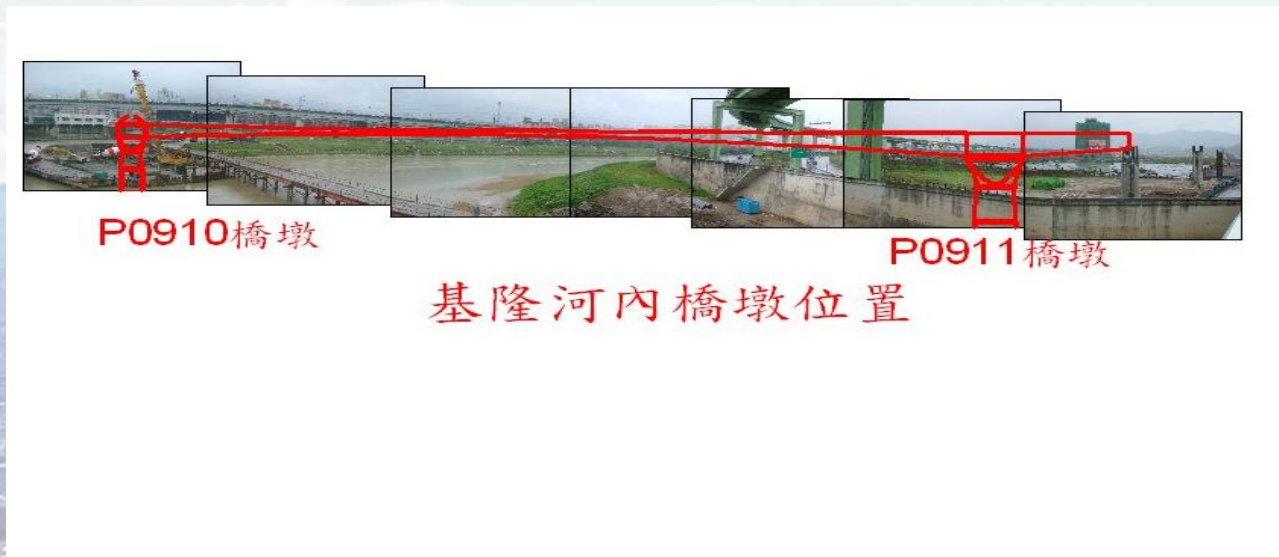
### ◆開挖最深的地下連續壁—新莊線東門站

連續壁深 72m (相當於 24 層樓的高度) 厚度 1.5m



### ◆跨距最大的高架橋—文湖線跨基隆河高架橋

跨距 90m



### ◆鑽掘最深的潛盾隧道—新莊線過河段

最大覆土深度達 32m 左右



