

持續規劃健全捷運路網

臺北都會區捷運路網規劃的腳步從未停歇，持續對目前捷運路線未及服務地區與路線延伸進行研究，以建構更完整的捷運路網服務。2024年規劃中路線包括民生汐止線臺北市段與待推動的社子/士林/北投區域輕軌路網等；另捷運路網應配合臺北市最新發展情況進行檢討，故編列預算自2025年起進行捷運整體路網評估，以評估本市具有綜合效益、可續推動之捷運路線。

路線規劃作業

➤ 民生汐止線臺北市段

綜合規劃：

- ◇ 新北市政府汐東捷運線計畫（東湖－汐止區公所）已於2023年1月13日奉行政院核定。為爭取時效民汐線臺北市段已與新北市捷運局合作，以同一計畫/全線方案評估，納入汐東捷運契約進行可行性修正與綜合規劃，綜合規劃報告書於2024年4月9日提報中央審查，交通部於6月26日函復審查意見，已於11月4日完成修正，本府於11月21日函請新北市政府提報交通部複審，新北市政府於12月27日函報交通部，目標爭取中央2年內核定。

➤ 社子/士林/北投區域輕軌路網

可行性研究（待檢討重啟）：

- ◇ 社子島防洪計畫於2019年12月12日獲行政院核定。
- ◇ 社子島開發計畫都市計畫細部計畫於2020年4月23日獲臺北市都市計畫委員會審議通過。
- ◇ 社子島開發計畫環境影響評估於2022年1月19日獲臺北市環評委員會審查通過。
- ◇ 社子輕軌規劃案之推動時程建議於社子島區徵計畫獲內政部核定後，視本府對社子島開發計畫社子輕軌引進時程明確時，適時啟動檢討。

規劃中路網



- 民生汐止線
- 社子/士林/北投區域輕軌路網

