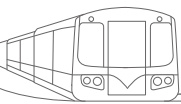


# 目錄

第一章	緒論.....	1
第二章	車站規劃程序.....	5
	第一節 概述.....	7
	第二節 車站規劃作業流程.....	7
	第三節 車站規劃成果.....	8
第三章	車站站位評選及型式.....	11
	第一節 車站直接服務半徑.....	13
	第二節 站位選擇考量因素.....	13
	第三節 車站型式.....	15
第四章	車站地區環境規劃.....	27
	第一節 車站地區周邊土地使用計畫.....	29
	第二節 都市景觀及都市設計管制.....	31
	第三節 車站地區動線規劃.....	31
	第四節 車站與相關公共設施配合.....	32
第五章	車站基本設施計算及街面配置.....	33
	第一節 前言.....	35
	第二節 車站基本設施量估算.....	36
	第三節 地下車站站體.....	43
	第四節 車站出入口.....	45
	第五節 車站通風井.....	51
	第六節 轉乘設施.....	55
第六章	車站服務設施與空間規劃.....	61
	第一節 車站內部之空間組成.....	63
	第二節 車站安全逃生需求.....	68
	第三節 防洪設施.....	70
	第四節 無障礙設施.....	71
	第五節 標誌系統.....	84
	第六節 車站固定設施及設備.....	101
	參考文獻.....	112



第七章	車站建築造型與裝修	115
第一節	設計之觀念與手法	117
第二節	車站造型	120
第三節	車站建築裝修	156
參考文獻		169
第八章	捷運景觀工程	171
第一節	規劃理念	173
第二節	臺北捷運景觀設計原則	175
第三節	臺北捷運景觀設計成果及執行檢討	183
參考文獻		194
第九章	捷運公共藝術	195
第一節	公共藝術之規劃理念	197
第二節	初期路網之捷運公共藝術之執行	198
第三節	後續路網之捷運公共藝術之執行	226
第四節	捷運公共藝術執行之心得及檢討	266
第五節	捷運公共藝術總整理	271
參考文獻		297
第十章	車站街面設施移設與連通	299
第一節	目的與法令演變	301
第二節	法令規定	303
第三節	移設及連通類型	305
第四節	移設及連通申請範圍	307
第五節	經費分擔	307
第六節	產權處理與管理	308
第七節	獎勵措施	309
第八節	申請作業程序	310
第十一章	回顧與展望	319
第一節	概述	321
第二節	車站規劃設計歷程及展望	321
著作人		323
誌謝		325



# 圖目錄

圖 2-2-1	車站規劃作業流程圖.....	9
圖 3-3-1	地下車站－淡水信義線之台大醫院站.....	16
圖 3-3-2	淺挖式地下車站－松山新店線之七張站.....	16
圖 3-3-3	地面車站－淡水信義線之忠義站.....	17
圖 3-3-4	高架車站－文湖線之科技大樓站.....	18
圖 3-3-5	中間站－淡水信義線之劍潭站.....	19
圖 3-3-6	終端站－淡水信義線之淡水站.....	20
圖 3-3-7	臺北捷運市中心區交會轉乘車站示意圖.....	21
圖 3-3-8	非平行交會車站－中和新蘆線及松山信義線之松江南京站.....	22
圖 3-3-9	平行交會車站－中和新蘆線與淡水信義線之東門站.....	23
圖 3-3-10	島式月臺車站－淡水信義線之圓山站.....	24
圖 3-3-11	側式月臺車站－文湖線之南京復興站.....	24
圖 5-2-1	車站預測運量圖.....	37
圖 5-4-1	捷運出入口使用公共設施用地.....	45
圖 5-4-2	捷運出入口與土地開發基地整體興建.....	46
圖 5-4-3	捷運出入口使用人行道.....	46
圖 5-4-4	捷運高架車站出入口.....	47
圖 5-4-5	捷運中運量高架車站出入口.....	47
圖 5-4-6	捷運地面車站出入口（竹圍站）.....	48
圖 5-4-7	捷運地下車站出入口.....	48
圖 5-4-8	高架車站出入口建造型式示意圖.....	50
圖 5-4-9	地下車站出入口建造型式示意圖.....	51
圖 5-5-1	通風井設於公園用地上（台大醫院站）.....	53
圖 5-5-2	通風井設於學校用地上（公館站）.....	53
圖 5-5-3	通風井與土地開發大樓共構（中山站）.....	54
圖 5-5-4	通風井與附近環境調和（忠孝復興站）.....	54
圖 5-6-1	公車轉乘.....	56
圖 5-6-2	計程車轉乘.....	57
圖 5-6-3	小汽車轉乘停靠席.....	57
圖 5-6-4	自行車停車位.....	58
圖 5-6-5	機車停車位.....	58

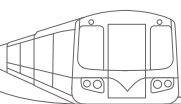


圖 5-6-6	小汽車停放設施.....	59
圖 6-1-1	穿堂層及月臺層平面配置.....	67
圖 6-4-1	降低高度之自動售票機.....	78
圖 6-4-2	無障礙驗票閘門.....	79
圖 6-4-3	無障礙用公共電話.....	81
圖 6-4-4	信義線月臺之旅客資訊顯示器.....	82
圖 6-4-5	高運量車廂內輪椅專屬停靠區.....	83
圖 6-5-1	各類獨立式臺北捷運系統識別標誌.....	87
圖 6-5-2	側嵌式臺北捷運系統識別標誌.....	88
圖 6-5-3	捷運新店站轉乘客運，及捷運三重站與高鐵交會.....	88
圖 6-5-4	「道路交通標誌標線號誌設置規則」全國通用代表捷運車站之標誌.....	89
圖 6-5-5	以路線色為底色之出入口車站名標示.....	91
圖 6-5-6	配合出入口造型整體設計之車站名標示.....	91
圖 6-5-7	月臺層柱子、軌道側牆、月臺邊緣照明設施及月臺門上方車站名.....	92
圖 6-5-8	懸吊式方向性燈箱.....	94
圖 6-5-9	信義線月臺門上方之車站名、車行方向標誌及單一路線圖.....	94
圖 6-5-10	緊急逃生梯之出口標示燈與逃生指標、樓梯垂直面之逃生指標.....	95
圖 6-5-11	由左往右，出口資訊圖、車站位置圖、臺北捷運系統路網圖、車站資訊圖， 配合進出站動線配置.....	96
圖 6-5-12	月臺門上方之單一路線圖.....	97
圖 6-5-13	消防設施平面配置圖.....	98
圖 6-5-14	廁間說明性標誌.....	99
圖 6-5-15	說明性標誌及警告標誌.....	100
圖 6-6-1	信義安和站藝術化之柵欄.....	103
圖 6-6-2	玻璃護欄.....	104
圖 6-6-3	捷運公司招租之壁貼式廣告.....	105
圖 6-6-4	鋁擠型之獨立式資訊板.....	106
圖 6-6-5	垃圾筒.....	106
圖 6-6-6	內湖線高架段月臺層統一之候車座椅，依不同空間尺度有不同之類型.....	107
圖 6-6-7	詢問處.....	108
圖 6-6-8	飲水臺.....	109
圖 6-6-9	配合牆面裝修之消防栓箱及地面落水頭.....	109
圖 6-6-10	無線上網桌.....	110
圖 6-6-11	AED 設備.....	110
圖 6-6-12	信義線月臺門.....	112
圖 7-2-1	木柵線車站以輕巧穿透及框架組合造型賦予現代化建築風貌.....	121
圖 7-2-2	榮獲 1997 年度建築師雜誌獎之劍潭站.....	122
圖 7-2-3	淡水站拱廊擷取紅毛城元素.....	123
圖 7-2-4	中正紀念堂站及公館站出入口造型.....	124
圖 7-2-5	亞東醫院站出入口之雲牆意象.....	124

圖 7-2-6	松山機場站出入口結合電梯以螺旋翼意象之屋頂加以串聯創造展翅待翔的造型 .....	125
圖 7-2-7	內湖線高架站同中求異之月臺層及穿越層屋頂及挑棚式車站結構 .....	126
圖 7-2-8	月臺層鋼構之結構柱及樑，依月臺屋頂之弧形設計結構柱樑作曲線結合 .....	126
圖 7-2-9	內湖線外牆多採用具簡潔及輕巧特性之結構玻璃 .....	127
圖 7-2-10	高架站特殊站——大湖公園站車站造型以「帆」、「船」為主題 .....	127
圖 7-2-11	大湖公園站鋼琴線曲面之玻璃帷幕 .....	128
圖 7-2-12	忠孝新生站通風井開口設置如積體電路意象之通風葉片 .....	129
圖 7-2-13	忠孝新生站軌道側牆設計如電路板線路符號等圖形 .....	130
圖 7-2-14	松江南京站出入口及內部裝修 .....	130
圖 7-2-15	中山國小站出入口及通風井 .....	131
圖 7-2-16	民權西路站通風井 X 及通風井 Y .....	132
圖 7-2-17	大橋頭站出入口大橋意象之剪紙圖案與象徵市集棚架之弧面天花造型 .....	132
圖 7-2-18	台北橋站出入口呈現鐵橋意象及老火車頭圖像之指北針地坪 .....	133
圖 7-2-19	菜寮站出入口及呈現高低韻律、夜間光井之通風井 .....	134
圖 7-2-20	三重站出入口及通風井 .....	135
圖 7-2-21	先嗇宮站之出入口及月臺層軌道側牆 .....	136
圖 7-2-22	頭前庄站 .....	136
圖 7-2-23	新莊站 2 號出入口 .....	137
圖 7-2-24	新莊站穿堂層以凹凸之瑠璃板展現普普藝術之藝術牆版 .....	137
圖 7-2-25	輔大站取材於輔仁大學校園意象之地面設施物及穿堂層 .....	138
圖 7-2-26	蘆洲線點妝空間之水鳥圖案 .....	139
圖 7-2-27	蘆洲站通風井之造型來自雙鷺回首梳羽意象、三和國中站有水鳥展翅意象之出入口 .....	139
圖 7-2-28	蘆洲站車站大廳空間配合地面景觀以大型天窗方式將風與陽光引進車站空間 .....	139
圖 7-2-29	三民高中站設計主題為「在水一方」，將水之萬象作重點性的呈現 .....	140
圖 7-2-30	徐匯高中站出入口及蘆葦意象之地坪 .....	140
圖 7-2-31	南港站出入口造型反映時代材料科技 .....	141
圖 7-2-32	南港站與插畫家幾米合作，將其瑰麗奇幻的畫作呈現於車站內 .....	141
圖 7-2-33	南港展覽館站輕巧之貝殼狀造型出入口以科技感之金屬架構結合低輻射玻璃 .....	142
圖 7-2-34	南港站展覽館站將本站特色之生物圖像融合在電扶梯扶手之噴砂玻璃 .....	142
圖 7-2-35	出入口之瑠璃板側牆、穿堂層及月臺層之「條碼意象」 .....	142
圖 7-2-36	穿堂層驗票口前之柱列裝修以「電路板意象」燒烤於瑠璃板 .....	143
圖 7-2-37	月臺層軌道側牆以電腦最原始的元素 -0 與 1 變化大小與繽紛色彩組合 .....	143
圖 7-2-38	大安森林公園站下凹庭園及光塔 .....	144
圖 7-2-39	大安森林公園站陽光大廳 .....	144
圖 7-2-40	信義安和站出入口 .....	145
圖 7-2-41	台北 101 / 世貿站出入口 .....	146

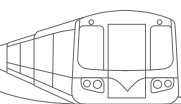


圖 7-2-42	台北 101 / 世貿站出入口及通風井.....	147
圖 7-2-43	象山站出入口.....	148
圖 7-2-44	北門站出入口.....	148
圖 7-2-45	中山站松山線月臺層.....	149
圖 7-2-46	松江南京站穿堂層及月臺層之牆面.....	149
圖 7-2-47	南京復興站穿堂層.....	150
圖 7-2-48	小巨蛋站出入口.....	151
圖 7-2-49	南京三民站出入口及月臺層.....	152
圖 7-2-50	松山站穿堂及月臺層拱型挑高之天花.....	152
圖 7-2-51	松山站以序列圓柱組成各出入口基本元素，呼應光環的主題.....	153
圖 7-2-52	頂埔站出入口及穿堂之眼.....	153
圖 7-2-53	頂埔站穿堂層光牆.....	154
圖 7-2-54	十四張站與彩虹橋.....	155
圖 7-2-55	萬大線植物園站.....	156
圖 8-2-1	文德站 2 號出入口位於山坡地，外牆與周邊環境整合.....	180
圖 8-3-1	偵測犬檢測褐根病.....	184
圖 8-3-2	高架段線形公園及地下段行人徒步區之兒童趣味設施.....	185
圖 8-3-3	雙連站至民權西路站間行人徒步區隨季節變化之楓香.....	185
圖 8-3-4	民眾發起保留之綠地.....	186
圖 8-3-5	部分原植栽區域維管單位以水泥鋪設卵石處理.....	187
圖 8-3-6	新店線瑠公公園.....	187
圖 8-3-7	蘆洲線蘆洲站至蘆洲機廠出土段間隧道上方之線型綠帶.....	188
圖 8-3-8	適合親子共遊之共融式設計特色公園.....	189
圖 8-3-9	通風井及半地下之冷卻水塔，藉由流瀑水景化解其量體.....	190
圖 8-3-10	主廣場區域及南側保留之舊有水球型態噴泉.....	190
圖 8-3-11	上吹式通風井周圍覆以複層植栽綠化.....	191
圖 8-3-12	展現自然曲流，落英繽紛、更多樣植物的下凹庭園.....	191
圖 8-3-13	環狀線十四張站之垂直綠化成效.....	192
圖 8-3-14	穿堂夾層透視圖.....	193
圖 8-3-15	穿堂層未付費區透視圖.....	193
圖 9-2-1	淡水線雙連站.....	200
圖 9-2-2	古亭站.....	203
圖 9-2-3	南港線「樹河」.....	206
圖 9-2-4	忠孝西路地下街.....	208
圖 9-2-5	昆陽站.....	212
圖 9-2-6	市政府站.....	213
圖 9-2-7	淡水線雙連站「雙連・行遠」修改情形.....	214
圖 9-2-8	臺大醫院站.....	214
圖 9-2-9	古亭站及中正紀念堂站.....	215
圖 9-2-10	市政府站、昆陽站及忠孝西路地下街.....	216

圖 9-2-11	南港線忠孝敦化站通風口之入圍作品展覽.....	217
圖 9-2-12	兒童的繽紛世界 .....	218
圖 9-2-13	南港線「樹河」展示透視圖於施工圍籬.....	219
圖 9-2-14	可當座椅的藝術品.....	220
圖 9-2-15	新店站之「天、地、人」.....	223
圖 9-2-16	臺大醫院站之平板車進場情形.....	224
圖 9-2-17	南勢角站之作品 .....	224
圖 9-2-18	新店站「天、地、人」之作品說明牌.....	225
圖 9-3-1	蘆洲線藝術化的環境.....	228
圖 9-3-2	蘆洲線之沙洲狀地坪拼貼.....	229
圖 9-3-3	蘆洲線各站之廣義公共藝術 .....	229
圖 9-3-4	蘆洲站.....	230
圖 9-3-5	內湖線西湖站以蝶舞為主 .....	231
圖 9-3-6	海山站.....	232
圖 9-3-7	永寧站.....	232
圖 9-3-8	小碧潭站公共藝術「幸福知道」站內作品為「時光凍」、「雲在跳舞」.....	233
圖 9-3-9	東側廣場：「甜蜜的模樣」 .....	233
圖 9-3-10	東側廣場：「甜蜜的模樣」 .....	234
圖 9-3-11	西側廣場夜間光景.....	234
圖 9-3-12	徵選結果展覽.....	236
圖 9-3-13	板橋站.....	237
圖 9-3-14	府中站.....	237
圖 9-3-15	亞東醫院站 .....	238
圖 9-3-16	海山站.....	239
圖 9-3-17	土城站.....	239
圖 9-3-18	永寧站.....	240
圖 9-3-19	內湖線公共藝術藏寶圖 .....	242
圖 9-3-20	內湖線公共藝術 .....	243
圖 9-3-21	台北橋站.....	244
圖 9-3-22	三重站.....	245
圖 9-3-23	先嗇宮站.....	246
圖 9-3-24	新莊站.....	247
圖 9-3-25	輔大站.....	248
圖 9-3-26	迴龍站.....	248
圖 9-3-27	行天宮站.....	249
圖 9-3-28	大橋頭站.....	250
圖 9-3-29	東門站.....	251
圖 9-3-30	新莊線公共藝術藏寶圖 .....	252
圖 9-3-31	南港站.....	253
圖 9-3-32	南港展覽館站之「我們的私房公共藝術」.....	254

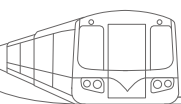


圖 9-3-33	南港展覽館站之「快或慢」 .....	254
圖 9-3-34	大安森林公園站 .....	255
圖 9-3-35	大安站.....	256
圖 9-3-36	信義安和站 .....	257
圖 9-3-37	台北 101 / 世貿站.....	258
圖 9-3-38	象山站.....	258
圖 9-3-39	藏寶圖.....	259
圖 9-3-40	信義線公共藝術藏寶圖 .....	260
圖 9-3-41	小巨蛋站《推進》 .....	261
圖 9-3-42	小巨蛋站《啟動密碼》 .....	261
圖 9-3-43	南京三民站 .....	262
圖 9-3-44	松山站.....	263
圖 9-3-45	頂埔站.....	264
圖 9-3-46	環狀線第一階段第一區公共藝術.....	265
圖 9-3-47	環狀線第一階段第二區公共藝術.....	266
圖 9-4-1	雙連站之「雙連·行遠」節慶布置於作品前 .....	267
圖 9-4-2	小丘步道的作品已被捷運公司移除 .....	268
圖 9-4-3	中正紀念堂站.....	268
圖 9-4-4	已模糊的作品.....	269
圖 9-4-5	被遮住的作品.....	269
圖 9-4-6	公館站.....	270
圖 9-5-1	公共藝術摺頁.....	271
圖 10-3-1	移設及連通類型 .....	305
圖 10-3-2	建築物地下層與地下街連通平面示意圖 .....	306
圖 10-3-3	建築物地下層與捷運車站連通剖面透視示意圖 .....	306
圖 10-8-1	臺北凱撒飯店與台北車站 6 號出入口之連通口 .....	312
圖 10-8-2	SOGO 忠孝館與忠孝復興站 4 號出入口之連通口.....	313
圖 10-8-3	位於市府轉運站之移設後市政府站 2 號出入口 .....	313
圖 10-8-4	市府轉運站與市政府站 2 號出入口之連通口.....	314
圖 10-8-5	位於新巨蛋商場之移設後新埔站 4 號出入口.....	314
圖 10-8-6	新巨蛋商場與新埔站 4 號出入口之連通口 .....	315
圖 10-8-7	台北 101 與台北 101 / 世貿站 4 號出入口之連通口.....	315
圖 10-8-8	中國信託新總行與南港軟體園區站之連通口 .....	316
圖 10-8-9	位於國泰置地廣場之移設後市政府站 3 號出入口.....	316
圖 10-8-10	國泰置地廣場與市政府站 3 號出入口之連通口 .....	317
圖 10-8-11	亞東醫院第二院區與亞東醫院站 3 號出入口之連通口 .....	317



# 表目錄

表 3-3-1	島式月臺車站及側式月臺車站比較表.....	25
表 5-2-1	尖峰小時運量表（單位：人／小時）.....	37
表 5-2-2	尖峰分鐘運量表（單位：人／分鐘）.....	38
表 6-5-1	路線名稱及代碼.....	90
表 9-5-1	臺北捷運公共藝術彙整表.....	272
表 9-5-2	臺北捷運各線公共藝術置地點及經費一覽表.....	294