

軌道 停看聽



Notice About Contributions

學術團體名稱	中華智慧型運輸系統協會
官方網站	http://www.its-taiwan.org.tw
介紹	整合產、官、學、研各部門之資源，成功推廣以資訊、通信、自動化、運輸、車輛與環境等科技所結合陸、海、空完整之智慧型運輸系統，期能達到促進交通安全、減少擁擠、提高機動性、減少環境衝擊、增進能源使用效率及經濟生產力之目標。
重要活動行事曆	<ul style="list-style-type: none">▶ 第 14 屆 ITS 亞太論壇 (14th ITS Asia Pacific Forum) April 27-29, 2015 中國南京 Nanjing, China▶ 第 22 屆 ITS 世界大會 (The 22th ITS World Congress 2015) October 5-9, 2015 法國波爾多 Bordeaux, France

學術團體名稱	中華民國運輸學會
官方網站	http://www.cit.org.tw
介紹	結合從事有關運輸工作之個人及公私機構，透過專業知識與經驗之交換，致力於推動研究運輸系統之規劃、設計及經營管理等學術活動，並協助政府及運輸業者發展運輸系統，提高營運效率及服務水準。
重要活動行事曆	<ul style="list-style-type: none">▶ 中華民國運輸學會 2014 年年會暨學術論文國際研討會 December 4-5, 2014 國立暨南國際大學

學術團體名稱	公共交通國際聯會 (UITP)
官方網站	http://www.uitp.org
介紹	總部位於比利時，擁有世界 90 多個國家、3,400 多名會員，成員涵蓋亞太、非洲、歐洲、拉丁美洲、中東與北非、北美等地之大眾運輸業者、政府部門、供應商及學術研究單位。每年藉由舉辦會議、展覽與訓練課程等方式，討論最新大眾運輸之熱門話題與發展，形成重要資訊交換與共享的重要平臺。
重要活動行事曆	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 61st UITP World Congress & Exhibition June 8-June 10, 2015, Milan, Italy

學術團體名稱	美國大眾運輸協會 (APTA)
官方網站	http://www.apta.com
介紹	1882 年於美國華盛頓成立，其願景在於成為推動大眾運輸之領導者，致力發展各項多樣化、具創意性的政策。 該協會目前會員包括公車、捷運、通勤軌道系統、運輸組織、系統供應商、政府機構、學術組織及貿易商等，並以辦理會議、教育訓練、會員聯繫、資訊提供、頒獎及認證等方式，確保世界各地的大眾運輸均可獲得相關權益，持續朝向永續運輸邁進。
重要活動行事曆	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Rail Conference June 21-24, 2015, Salt Lake City, UT, USA ▶ 2015 Annual Meeting October 4-7, 2015, San Francisco, CA, USA

軌道經營與管理 稿約



- 一、為將營運上寶貴的實務經驗及心得記錄保存，並提供經驗交換及心得交流的平臺，以使各項成果得以具體展現，特發行「軌道經營與管理」。
- 二、本刊僅刊載未曾在國內外其他刊物發表之實務性論著，並以中文或英文撰寫為主。著重軌道業界各單位於營運時或因應特殊事件之心路歷程及處理經驗，將寶貴的實務經驗或心得透過本刊物完整記錄保存及分享。來稿若僅有部份內容曾在國內外研討會議發表亦可接受，內容如屬接受公私機關團體委託研究出版之報告書之全文或一部分或經重新編稿者，作者應提附該委託單位之同意書，並須於文章中加註說明。
- 三、來稿請力求精簡，全文以不超過 1 萬字為原則，另必須包括中文與英文摘要各一篇（300 字為原則）。中、英文摘要除扼要說明主旨、因應作為與結果外，並應說明其主要貢獻。
- 四、本刊稿件將送請二位至三位專家評審，審查委員之評審建議，原則上依下表列方式處理。經審查通過後，即依序予以刊登。所有稿件評審意見之處理方式與程序如下：

處理方式		第二位委員評審意見			
		採納刊登	修改後刊登	修改後再審查	不採納刊登
第一位委員 評審意見	採納刊登	刊登	修改後刊登	修改後再審查	送第三位委員評審
	修改後刊登	修改後刊登	修改後刊登	修改後再審查	送第三位委員評審
	修改後再審查	修改後再審查	修改後再審查	修改後再審查	退稿
	不採納刊登	送第三位委員評審	送第三位委員評審	退稿	退稿

- 五、來稿文責由作者自負，且不得侵害他人之著作權，如有涉及抄襲重製或任何侵權情形，悉由作者自負法律責任。
- 六、來稿凡經審查通過採納刊登，作者另須簽署「保證及授權書」一份，以保證無違反本稿約約定情事。本單位對來稿在不變更其論點之原則下有刪改權，如不願修改請特別註明。一經本刊加以刊登，版權即歸臺北捷運公司所有，本公司擁有無限次重製發行權及結集發行專刊之權利。
- 七、文章定稿刊登前，將請作者提送完整稿件及其電腦檔案乙份（請使用 Microsoft Word 97 以上中文版軟體），以利編輯作業；文章校對由作者自行負責。
- 八、經採納刊登者將致贈稿費，單篇稿費以 1 萬字、20 張圖片為限，每千字新臺幣 725 元計，圖片製作每張新臺幣 143 元，字數以 MS WORD 工具字數統計為準。
- 九、所有來稿（函）請逕寄「臺北市 10448 中山北路 2 段 48 巷 7 號 6 樓，軌道經營與管理」收。電話：02-25363001 轉 8607；傳真：02-25117945；E-mail：phoebelee@trtc.com.tw。

「軌道經營與管理」 撰寫格式



- 一、來稿每篇以不超過 1 萬字為原則，來稿請附中、英文摘要，本刊對來稿有刪改權，如不同意，請先註明。如需轉載，應先徵得本刊同意。
- 二、文章格式：由作者自行打印至 A4 紙張（21.0 公分 × 29.7 公分），以使用 Microsoft Word。邊界設定：上邊界 2.54 公分、下邊界 2.54 公分、左邊界 3.1 公分、右邊界 3.1 公分。頁首邊界 1.5 公分、頁尾邊界 1.75 公分。中文字體以標楷體，英文字體以 Times New Roman 為準。
- 三、首頁：
 - （一）中、英文章題目：標題字型大小為 18 點字粗體，與前、後段距離 1 列。置中對齊，單行間距。
 - （二）中、英作者姓名：字型大小為 14 點字，與前、後段距離 0.5 列，置中對齊，單行間距。
 - （三）摘要標題：字型大小為 14 點字粗體，與前、後段距離 1 列，置中對齊，單行間距。
 - （四）摘要：字型大小為 12 點字；第一行縮排 2 個字，摘要本身 150 字至 300 字左右對齊，與前、後段距離 0.5 列，單行間距。
 - （五）關鍵詞：中、英文摘要後個別附上中、英關鍵詞 2 至 5 組。關鍵詞字型為 12 點字。關鍵詞標題為粗體，與前、後段距離 0.25 列，單行間距。
 - （六）作者工作單位職稱：以註腳方式註於首頁頁尾，標楷體 10 點字，靠左對齊。
- 四、主文：主文自第 2 頁起開始撰寫。
 - （一）章標題：字型為 18 點字粗體，與前、後段距離 1 列，置中對齊，單行間距，以數字編號（1、2）。
 - （二）節標題：字型為 16 點字粗體，與前、後段距離 0.5 列，靠左對齊，單行間距，以數字編號（如 1.1、1.2）。
 - （三）次標題：字型為 14 點字粗體，與前、後段距離 0.5 列，靠左對齊，單行間距，以數字編號（1.1.1、1.1.2）。
 - （四）內文：字型大小為 12 點字。第一行縮排 2 個字元，與前、後段距離為 0.5 列，左右對齊，單行間距。文中數學公式，請依序予以編號如：（1）、（2）。
 - （五）圖表說明：圖、表名字型大小為 12 點字，與前、後段距離為 0.25 列，圖之說明文字置於圖之下方，表之說明文字置於表之上方，並依序以阿拉伯數字編號（圖 1、圖 2、表 1、表 2），置中對齊，單行間距。
 - （六）頁碼：字型為 Times New Roman 10 點字，依序排列，頁尾置中。
 - （七）文獻引用：文中若有引用參考文獻部份，請以（）表之。（）內註明以作者姓氏與發表年份，如（Wardrop, 1952）。
- 五、數字：年份統一以西元紀元，日期及數字均以阿拉伯數字表示，超過 4 位時除西元紀元外，每 3 位數加一撇，如：1,653,799 元，西元 2006 年 12 月 29 日。
- 六、參考文獻：參考文獻以文中引述者為限，並請以中文列於前、英文列於後，中文按姓氏筆劃，英文按姓氏字母先後排列。左右對齊，前、後段距離為 0.5 列，單行間距。如：
 1. 李治綱、何志宏、傅介棠、方仁鳳（1992），「可測試行車路徑導引效果之交通流模擬模式」，運輸計劃季刊，第二十一卷第二期，頁 163-188。
 2. Babakus, E. and Boller, G. W. (1992), "An Empirical Assessment of the SERVQUAL Scale," Journal of Business Research, Vol. 24, No. 3, pp. 253-268.

刊名：軌道經營與管理

發行人：楊錫安

總編輯：譚國光

副總編輯：莊稚驊、郭財明、沈志藏、莊明聰、高文祥

執行編輯：詹仕聰

編輯小組：黃雅芬、游進俊、陳志中、李婕妤、蔡明穎

期刊頻率：每年出版

出版機關：臺北大眾捷運股份有限公司

地址：10448 臺北市中山區中山北路 2 段 48 巷 7 號

創刊：2007 年 8 月

出版：2014 年 12 月

電話：02-2536-3001 轉 8607

傳真：02-2511-7945

設計製作：種子發多元化廣告有限公司

地址：11054 臺北市信義區基隆路 2 段 189 號 9 樓之 9

電話：02-2377-3689

GPN：4610201075

ISSN：2309-639X

定價：新臺幣 550 元整

展售處

國家書店

10485 臺北市中山區松江路 209 號 1 樓

(02) 2518-0207

<http://www.govbooks.com.tw/>

五南文化廣場

40642 臺中市北屯區軍福七路 600 號

(04) 2437-8010

<http://www.wunan.com.tw/index.asp>

臺北市政府出版品紀念品展售中心

11008 臺北市信義區市府路 1 號 1 樓

(02) 2720-8889 轉 3391

本刊同時登載於臺北大眾捷運股份有限公司網站，

網址：<http://www.trtc.com.tw>

著作財產權人保留對本書依法所享有之所有著作權利，欲重製、改作、編輯或公開口述本刊全部或部分內容者，須先徵得臺北大眾捷運股份有限公司之同意或授權（請洽臺北大眾捷運股份有限公司企劃處）



台北大眾捷運股份有限公司
TAIPEI RAPID TRANSIT CORPORATION

10448 臺北市中山區中山北路 2 段 48 巷 7 號
No.7, Ln. 48, Sec. 2, Zhongshan N. Rd., Zhongshan Dist.,
Taipei City 10448, Taiwan (R.O.C.)



<http://www.trtc.com.tw>

ISSN2309-639-X



9 772309 639007

GPN : 4610201075
定價 : NT\$550