

# 第貳拾壹章

## 機電系統工程處

### 第一節 前言

機電系統工程包括：電聯車、號誌、供電、通訊、電(扶)梯、自動收費及機廠維修設備。配合各線土建完工後即進行全線動態測試及整合測試，完成初、履勘，以達成通車時程目標，逐步邁向營運。

### 第二節 各標工程概要

#### 一、電聯車

- (一) 審查新莊線/蘆洲支線/南港東延段/新店線小碧潭站/台北捷運公司24列車電聯車標合併採購標特別技術規範及一般規範。
- (二) 審查新莊/蘆洲支線及南港線東延段系統工程(不含電聯車)及台北捷運公司車載設備工程之『系統工程之整合與管理』及『工程範圍』。
- (三) 執行CH321/CN331/CC361標 新店/南港/中和線電聯車保固作業。
- (四) 配合辦理高雄捷運機電設計文件審查。
- (五) 協助辦理本局車輛系統學門之實務訓練教材編寫。
- (六) 完成本處監工訓練教材編撰並授課事宜。

#### 二、號誌系統

- (一) CT/CH302標淡水、新店線號誌系統工程

新店線於九十年八月二十九日起開始執行契約保固作業，預計契約保固展延至九十一年十二月十五日止。

- (二) CN332/CP342/CC362標南港、板橋、中和線號誌系統工程

本工程因九十年納莉颱風影響辦理契約變更後始於九十一年二月五日辦理南港、板橋主線實質完工，另於九十一年十月六日辦理行控中心實質完工，並於九十一年十月二十三日完成南港機廠竣工作業。

- (三) CH302C標小碧潭站號誌系統工程

本工程於九十一年七月二十六日辦理第三次議價，並於九十一年八月二十二日完成發包簽約，承商即依據合約進行相關細部設計及送審作業。

- (四) 配合完成新莊及蘆洲線技術規範及審查相關作業。

#### 三、供電系統

- (一) CN333/CP343標南港板橋線供電系統工程

本工程由捷克商ZSP公司及中興工程公司聯合承攬，板橋線於九十年二月一日正式驗收合格，另南港線於九十年六月二十一日正式驗收合格，

目前執行合約保固業務。

(二) CC/CH/CN/CP363C標雜散  
電流監測箱工程

本工程由美商科普羅工程公司承攬，於九十年十一月九日正式驗收合格，目前執行合約保固業務。

(三) IHVX44標新店線景美站緊急發電機排煙管及冷卻水塔改善工程

本工程由協擇實業股份有限公司承攬，工程內容為新店線景美站緊急發電機排煙管及冷卻水塔改善，於九十年三月十三日正式驗收合格，並於九十一年三月十二日完成合約保固業務。

(四) CH303A標新店線小碧潭站供電系統工程

本工程由中華工程公司承攬，工程內容包含增設一組直流饋線斷路器於新店機廠內、一座車站變電站、相關軌旁設備及電力遙控系統等。

本工程於九十一年五月廿三日開工，目前刻正進行設計審查採購工作，預定於九十三年十二月三十一日竣工。

(五) ITYX01/INYX10標淡水線軌道工程鋼軌夾膠絕緣接頭電弧改善工程及淡水線與板南線於中正紀念堂站之軌道連軌切離工程

本工程由肇源股份有限公司承攬，工程內容包含六組電弧改善設備及中正紀念堂站之連軌切離工程。

本工程於九十一年六月廿一日開工，目前刻正進行設備設計及電源線路施工前置作業，預定於九十二年十

二月二十日竣工。

#### 四、通訊系統

(一) 九十一年二月二十五日至九十一年三月二十五日完成CN335/CP345標南港/板橋線通訊系統第二階段工程(新埔站~江子翠站、永春站~昆陽站、南港機廠及行控中心)之初/正驗作業。

(二) 進行CN335/CP345標南港/板橋線通訊系統工程保固作業。

(三) 完成淡水/新店/南港/板橋線通訊系統移交作業。

(四) CH305B標小碧潭站通訊系統工程於九十一年五月二十二日決標，並於九十一年八月二日開工。

(五) 協助審查新莊/蘆洲線招標文件。

(六) 配合辦理高雄捷運文件審查作業。

(七) 配合辦理機電專業人員訓練授證事宜。

#### 五、電梯、電扶梯系統：

(一) 木柵線動物園站增設出入口工程，增加電梯一台、電扶梯二台，完工後可疏解假日人潮。

(二) 新店線小碧潭站，CH326E/F電(扶)梯標共四台電扶梯，一台電梯，完工後加入車站營運。

(三) 板橋線龍山寺站與萬華區政大樓共構出入口工程，增設四台電扶梯、一台電梯。

- (四) 南港線永春站至昆陽站電梯、電扶梯工程執行保固作業。
- (五) 南港線地下街電梯、電扶梯工程執行保固作業。
- (六) 新莊、蘆洲線區段標之子施工標，電梯、電扶梯工程開始進行設計審查工作。

## 六、自動收費系統

- (一) CM307/CT307/CH307標木柵、淡水、新店線自動收費系統工程

本工程均已營運通車，並完成驗收，配合南港、板橋、中和線之營運通車，連接成H型路網。

- (二) CN337/CP337/CC367標南港、板橋、中和線自動收費系統工程

中和線已於八十七年十二月二十四日營運通車，並於八十九年七月二十日完成驗收，九十年十一月三十日完成保固工作。

南港板橋線第一階段工程龍山寺站至市政府站已於八十八年十二月二十四日營運通車，並於九十年一月五日完成驗收，九十一年一月二十八日完成保固工作。

南港板橋線第二階段工程新埔站至小南門站已於八十九年八月三十一日營運通車，並於九十年九月二十八日完成驗收，九十一年十月二十五日完成保固工作。

南港線第三階段工程永春站至昆陽站已於八十九年十二月三十日營運通車，並於九十年十二月二十八日完成驗收，預計九十一年十二月二十八

日完成保固工作。

- (三) CH307A標新店機廠增設小碧潭站自動收費系統工程

本工程於九十一年二月二十日決標，由三商電腦公司得標，九十一年四月八日開工，預計九十三年八月三十一日實質完工，九十四年二月二十八日竣工。

## 七、CD550標板橋線第二階段及土城線第一區段工程

- (一) CD550標工程自八十八年七月卅一日開工後，本處為因應工作推展遂於八十九年八月一日正式成立系統第一工務所及系統第二工務所，分別辦理八個機電系統子施工標，就基地位置及施工範圍涵蓋板橋線第二階段及土城線第一、二區段之區域（即包含CD550標及CD551標全區）。

- (二) CD550標工程機電系統子施工標執行概況

### CP341標電聯車工程：

完成概念設計審查，並持續進行管理性文件與廠商細部設計與介面設計文件審查作業。

辦理完成電聯車標依原核定合約基準時程交車之契約變更案。

### CD316A標電扶梯工程：

持續進行管理性文件、技術文件製作與介面設計審查作業。

九十一年十一月十七日至九十一年十一月二十八日執行CD316A標電扶梯工程之海外檢測作業。

完成永寧站出入口電扶梯減作案之變更。

#### CD316B標電梯工程：

完成管理性文件審查，並持續進行技術文件製作與介面設計審查作業。

完成電梯標語音合成變更、土城機廠電梯門開口尺寸變更、永寧站B出入口增設乙台電梯與增設電梯關門時間設定等功能變更案。

#### CD317標自動收費工程：

完成製程中細部設計審查，並持續進行管理性文件與廠商細部設計文件審查作業。

完成永寧站及板橋站增設簡易詢問處站務員售票機各乙部之契約變更案。

#### CD319A標機廠設備工程：

完成機廠設備各子系統供應商之選定作業。

持續辦理介面設計、管理性文件、廠商細部設計審查作業。

完成機廠設備50N懸臂吊車吊桿高度變更案。

#### CD312標號誌工程：

完成細部設計審查及最終設計審查，並完成號誌房設備海外檢測。

#### CD313標供電工程：

完成細部設計審查及最終設計審查，並完成一部161KV變壓器國內廠測及直流設備海外檢測。

#### CD315標通訊工程：

辦理傳輸系統契約變更並完成相

關細部設計審查，及完成列車上通訊設備海外檢測。



▲ 捷運車站電扶梯設備。



▲ 捷運車站自動收費閘門。