



## 第拾柒章 東區工程處

### 第一節 南港線東延段土建工程

#### 一、南港線東延段簡介

南港線東延段工程共分CE730A標與CE730B兩個區段標及配合鐵路地下化南港專案委託鐵工局代辦三鐵共構明挖覆蓋隧道，每區段標各含5個子施工標；CE730A標範圍西起昆陽站（BL16）東側之向陽路與忠孝東路口，以隧道方式經臺鐵南港貨運場南側至南港站（BL17）朝東北方向銜接由交通部鐵路改建工程局（簡稱鐵工局）代辦之「共構段」。CE730B標範圍則西接CE730A標再沿臺鐵隧道北側至研究院路東側之南汐公園南港展覽館（BL18）車站。東延段全長約2.5公里，設有兩個地下車站及三段隧道（不含共構段），車站皆以明挖覆蓋方式施築；隧道則分段採用潛盾及明挖覆蓋方式施築。

#### 二、工程施工現況（資料至100年12月31日）

1. CE730B區段標南港展覽館站（BL18）段工程於93年9月7日決標，由中華工程得標；並於93年10月12日簽約及開工。已於100年2月27日通車，並於100年11月30日完成CE832土建工程子標部分驗收作業。
2. CE730B區段標南港站（BL17）3、4出入口及電梯拆除、景觀道路復舊及通道裝修施作等工程於100年9月16日完成。

#### 三、本年度重大工作及成果

- (一) 100年1月9日完成南港線東延段南港站至南港展覽館站工程初勘作業。
- (二) 100年2月13日完成南港線東延段南港站至南港展覽館站工程履勘作業。
- (三) 00年2月27日完成南港線東延段南港站至南港展覽館站通車作業。
- (四) 100年9月16日完成南港線東延段南港站3、4號臨時出入口及電梯拆除、景觀道路復舊及與臺鐵南港站間通道裝修作業。
- (五) 100年10月23日南港線東延段南港站通往臺鐵南港車站大廳貫通。

捷運南港線東延段完成後其經濟與運輸效益如下：

南港線東延段CE730B區段標於100年2月27日完工通車；南港線東延段延伸至南港經貿園區，可與目前已積極開展施工之捷運內湖線南港展覽館站（B11）採地下連通方式銜接轉乘，預估捷運南港線（藍線）全日旅客約可增加為21萬人次，而捷運路網之整體運量預測將由目前每日約93萬人次，提高一倍以上到達每日約200萬人次，形成更為緊密便捷之捷運路網，縮短內湖、南港地區民眾往返進入市中心之時間，可節省道路空間，降低南港、汐止地區道路擁擠情形；另外配合南港車站特定區專案計畫完成，捷運南港站與臺鐵、高鐵南港站共構完成，未來可提供汐止、基隆甚至宜蘭、花東地區民眾進入臺北都會區時之便捷運輸工具，再搭配與內湖線藉由通道之連接，將使大眾運輸轉乘之效益更為提高。

## 第二節 環狀線第一階段土木工程

### 一、環狀線簡介

環狀線第一階段工程新店區域，東起新店市公所中興路與民權路口，以地下結構型式沿民權路向西行，於穿越中正路口後開始爬昇，後續路段均採以高架方式佈設，於跨越十四張農業區及新店溪後，向北沿新店溪西側中和尖山山麓，至秀朗橋前向西轉，接入Y8車站東側，由景平路與成功南路口起，沿景平路至中山二路口，左轉中山二路、右轉板南路、中正路口跨越八里新店高架橋後沿中正路慢車道，銜接板橋市板新路至中山路口，全長約9.1公里，包括Y6地下車站1座、Y7-Y14高架車站8座、機廠、潛盾隧道、出土段及高架橋。

### 二、工程施工現況（資料至100年12月31日）

- (一) IQUU01標環狀線先期中央分隔島削減作業及板新路新建箱涵（含配合管線）工程於98年11月12日決標，由尚鼎營造工程股份有限公司得標，並於98年12月18日開工，100年04月13日竣工，100年9月13日驗收完成。
- (二) CF641標大坪林站（Y6）車站連續壁及結構體工程於98年12月21日決標，由榮工工程股份有限公司得標，並於99年1月25日開工。目前施工進行狀況：
1. 民權路北側之建物保護灌漿、連續壁導溝及連續壁等施工作業。
  2. 北新路口之新店線大坪林站（G4）連續壁切削樁施作。
- (三) CF650區段標工程於100年4月19日決標，由中華工程股份有限公司得標；並於100年5月18日簽約及100年5月25日開工。目前施工進行狀況：
1. 秀朗橋站（Y8）土開基地建物保護灌漿。
  2. 秀朗橋站（Y8）土開基地A型圍籬架設。
  3. 秀朗橋站（Y8）土開基地試樁基樁載重試驗。
  4. 景平路既有RCP管改建遷移。
  5. 華中橋站（Y11）既有地下結構物拆除。
  6. 中和區中山路二段中央分隔島拆除。
  7. 橋和站（Y12）整地降挖作業。
  8. 中原站（Y13）連續壁施作。
  9. 板新站（Y14）整地及圍籬架設。
  10. 中正路板南路口排水箱涵改建作業。
- (四) CF640區段標工程於100年9月30日決標，由皇昌營造股份有限公司得標；並於100年10月27日簽約及100年11月7日開工。

### 三、本年度重大工作及成果

- (一) IQUU01標環狀線先期中央分隔島削減作業及板新路新建箱涵（含配合管線）工程（實際進度：100.00%）
1. 完成板新路橫越電力、電信永遷管道埋設作業。
  2. 完成板新路新建排水箱涵連接管理設及排水側溝陰井施作。



3. 完成板新路舊排水箱涵破除及道路回填復舊作業。

(二)CF641標大坪林站(Y6)車站連續壁及結構體工程(實際進度:20.75%)

1. 完成民權路南側之建物保護灌漿、連續壁導溝及連續壁等施工作業。

(三)CF650-CF651B標工程(實際進度:0.38%)

1. 完成建物調查、地質補充調查、管線試挖(淺層)、監測儀器安裝、監視系統安裝。

2. 完成載重試驗基樁計13支,完成基樁極限載重試驗計3組(極限載重試驗2組、極限拉拔試驗1組)。

(四)CF650-CF651A標工程(實際進度:0.25%)

1. 完成中和區景平路、中山路二段及保二總隊植栽移植。

2. 完成中和區景平路補充地質調查、監測儀器安裝、監視系統安裝。

3. 完成秀朗橋站(Y8)土開基地地上物拆除及基樁試樁施工。

#### 四、未來願景

環狀線係結合臺北市中心區格狀路網與聯外重要運輸走廊輻射狀路網,全線長約34.8公里,共設13座高架車站、18座地下車站、2處機廠,全線為獨立專用路權之中運量系統,未來透過系統與票證整合,將可與既有及規劃中的臺北捷運系統串連及整合為完整捷運路網架構,由最東端的動物園站順時針方向可分別與文湖線、新店線、安坑線(規劃中)、南北線(規劃中)、中和線、萬大-中和-樹林線、板橋線、新莊線、臺灣桃園國際機場線、蘆洲線、社子線(規劃中)、淡水線、文湖線等路線交會轉乘。惟考量環狀線全線建造成本龐大,行政院經建會決議分兩階段興建,先行同意第一階段路線,屆時即可達到市縣四通八達、同步發展與共榮的目的,提昇臺北都會區的國際競爭力,也將促進周邊地區發展,呈現更為欣欣向榮之景象。

### 第三節 水電暨環境控制系統工程

#### 一、南港線東延段工程

南港展覽館站CE730B區段水電、環控工程標於99年10月17日完工,並於100年2月27日通車;目前辦理事宜:

1. CE630B標車站水電工程:辦理驗收作業。

2. CE638B標車站環控工程:辦理驗收作業。

#### 二、環狀線第一階段工程

(一)南機廠及Y6車站至Y7車站之水電環控工程(CF614A):

1. 於100年9月30日決標;100年10月27日簽約。

2. 於100年11月7日開工。目前辦理各項工程網圖、工程界面、設備材料、品質文件協調及審查工作。

(二)Y8車站至Y14車站之水電環控工程(CF614B):

1. 於100年4月19日決標;100年5月18日簽約。

2. 於100年5月25日開工。目前辦理各項工程網圖、工程界面、設備材料、品質文件協調及審查工作。

#### 第四節 代辦市政建設工程

##### 一、IZUX24標明水路（大直橋-樂群一路）、北安路（大直橋下-自強隧道前）、港墘路等路面更新工程

- (一)本標於100年4月28日決標，由金和泰營造股份有限公司得標；並於100年5月23日開工，100年10月5日竣工。
- (二)完成人手孔調降與路基改善以及道路銑刨加封、道路標線、側溝蓋板更新工程。

##### 二、IZUX25標成功路2-3段（新明路-文德路）、忠孝東路7段（506號-研究院路）、向陽路（82號路口-成功橋）路面更新工程

- (一)本標業於100年5月12日決標，由巨筑營造股份有限公司得標；並於100年6月7日開工，預定100年11月22日竣工。
- (二)完成路基改善與人、手孔調降作業以及道路標線、路面銑鋪作業。

##### 三、代辦教育局臺北兒童新樂園新建工程：

- (一)臺北兒童新樂園新建工程北側基樁標（IZUX23）：於100年4月27日竣工，100年8月3日完成驗收
- (二)臺北兒童新樂園新建工程遊樂設備標（IZYX01）：100年10月20日開工，環中實業股份有限公司施工，陳信樟建築師事務所負責工程監造。
- (三)臺北兒童新樂園新建工程土木工程主體標（CZ205）：於100年10月25日開工，東山工程股份有限公司施工，陳信樟建築師事務所負責工程監造。

##### 四、代辦文化局臺北藝術中心興建工程之招標、契約管理。



圖一、南港線東延段南港展覽館站景觀夜景



圖二、南港線東延段南港展覽館站出入口夜景



圖三、南港線東延段南港展覽館站初勘作業



圖四、南港線東延段南港展覽館站初勘現場作業



圖五、南港線東延段南港展覽館站履勘作業



圖六、南港線東延段南港展覽館站履勘現場作業



圖七、南港線東延段南港展覽館站通車市長致詞



圖八、南港線東延段南港展覽館站通車啟用典禮



圖九、南港線東延段南港展覽館站通車局長致詞



圖十、南港線東延段南港展覽館站至文湖線聯絡通道啟用典禮



圖十一、南港線東延段南港站通往臺鐵南港車站大廳貫通



圖十二、南港線東延段南港站忠孝東路七段道路復舊完成



圖十三、拆除南港站3及4號出入口



圖十四、拆除捷運南港站臨時電梯



圖十五、捷運南港站與臺鐵南港站間連通道(啟用後)



圖十六、環狀線IQUU01標板新路舊排水箱涵支撐架設作業



圖十七、環狀線IQUU01標板新路箱涵回填作業



圖十八、環狀線IQUU01標路面瀝青鋪設



圖十九、環狀線IQUU01標板新路路面施工作業



圖二十、環狀線IQUU01標板新路路面平坦度測試



圖二十一、環狀線IQUU01標板新路永遷人手孔框座鋼筋綁紮



圖二十二、環狀線CF641標G1-042中間柱鋼筋籠吊放



圖二十三、環狀線CF641標透水試驗鑽孔作業



圖二十四、環狀線CF650區段標簽約典禮(1)



圖二十五、環狀線CF650區段標簽約典禮(2)



圖二十六、環狀線CF650區段標開工典禮新北市市長致詞



圖二十七、環狀線CF650區段標上香開工典禮



圖二十八、環狀線CF650區段標動土開工典禮



圖二十九、環狀線CF650區段標東工處參加開工典禮



圖三十、環狀線CF650-CF651B標橋和站(Y12)樁載重試驗



圖三十一、環狀線CF650-CF651B標板新站(Y14)試驗樁拉拔試驗



圖三十二、環狀線CF650-CF651B標中原站(Y13)連續壁導溝施作



圖三十三、環狀線CF650-CF651B標中原站(Y13)連續壁施作



圖三十四、環狀線CF650-CF651A標秀朗橋站(Y8)全套管基樁挖掘



圖三十五、環狀線CF650-CF651A標秀朗橋站(Y8)試樁鋼筋籠搭接與吊放



圖三十六、環狀線CF650-CF651A標秀朗橋站(Y8)CA-02點位地質鑽探



圖三十七、環狀線CF650-CF651A標景安站(Y10)永久水準點鑽設



圖三十八、環狀線CF640區段標簽約典禮(1)



圖三十九、環狀線CF640區段標簽約典禮(2)



圖四十、IZUX24標施作完工



圖四十一、IZUX24標人手孔調降



圖四十二、IZUX25標施作完工



圖四十三、IZUX25標路基改善