



回顧與展望

臺北都會區捷運系統建設迄今已近三十年，集合許多國內、外規劃、設計、施工、營運等領域的專業人才，投入捷運建設行列，這段時間在歷任市長的領導及各相關單位的協助之下，目前已有初步成果，路網建設已完成134.6公里，目前平常日每日載運量已逾二百萬人旅次，其服務品質普獲各界好評，因而各地區民眾皆要求捷運能延伸服務，且以臺北都會區整體旅次需求與形態來看，捷運建設還有相當努力成長的空間，在民眾期盼、市長及局長的要求之下，本局全體上下將更加努力，擬訂未來工作目標與策略，為達成捷運願景：「優質建設效率捷運臺北悠遊行」而貢獻心力。

展望未來，本局將持續推動捷運建設第二階段興建中各路線包括信義線東延段、萬大線第一期工程、土城線延伸頂埔段、環狀線第一期工程、機場聯外捷運線(三重至臺北段)等路線總長度約32.8公里，及第三階段規劃中路線，包括民生汐止線、環狀線北環段及南環段路線、社子/士林/北投區域輕軌、萬大-中和-樹林線第二期、南北線、三鶯線、安坑線等，路線總長度約110.3公里。路網全部完成後長度可達270公里以上，平常日每日捷運運量達360萬人次以上。相信在臺北捷運路網完成後，可以相對減少道路私人車輛數，舒緩大臺北地區擁擠的交通，進而提供雙北市民更優質的旅運服務，型塑良好生活環境，共同創造更躍昇的臺北都會區。