

新莊線新北市段的地域人文

賴娟鳳¹

摘要

捷運新莊線全線包括臺北市段、新北市段及新莊機廠。其中臺北市段忠孝新生站至大橋頭站等6個車站已於99年11月3日完工通車（東門站預定101年6月完工），新北市段台北橋站至迴龍站等9個車站目前全面趕工，預計101年3月局部通車至輔大站，俟新莊機廠完成後全線通車。

相信未來經由新莊線全線完工通車後，除緊密三重、新莊區之優質聯外交通規劃，「一高、二快、三捷運」的交通運輸路網，結合中山高、東西向快速道路，形成大臺北都會區新核心，並聯結臺北東區、新店、中永和等地區，擴大生活版圖外，利用捷運土地聯合開發，將帶動具地方特色的傳統廟宇、名勝古蹟與觀光事業等利多商機，促進地方經濟繁榮，並提昇地方文化氣息，提昇生活品質。

關鍵詞：新莊線、新莊線新北市段

Cultural Characteristics of the Xinzhuang Line New Taipei City Section

Lai Chuen fong

Abstract

Construction of the Xinzhuang line covers the Taipei City section, New Taipei City section, and Xinzhuang Depot, of which part of the Taipei City section—from Zhongxiao Xinsheng to Daqiaotou totaling six stations—began commercial service on November 3, 2010. In addition, Dongmen Station is scheduled for completion in June 2012. Currently construction of the New Taipei City section including nine stations from Taipei Bridge to Huilong is underway and partial service up to Fu Jen University Station is scheduled to begin in March 2012. The entire line will not open until the completion of Xinzhuang Depot.

When completed in the near future, the entire Xinzhuang line will not only provide convenient MRT service in Sanchong and Xinzhuang districts, but will also be coupled with National Highway No. 1 and East-West Expressway to become an optimal transportation network that connects Taipei's eastern shopping and entertainment district, Xindian District, and Zhonghe and Yonghe districts into a Greater Taipei area. In addition, through integrated development, local features such traditional temples, famous scenic and historic will be promoted to help enhance economic prosperity, cultural spirit, and quality of life.

Keywords: Xinzhuang Line, Xinzhuang Line Taipei City section

¹臺北市捷運工程局課員

一、前言

三環三線路網四通八達遍及臺北市、新北市及桃園縣，其中三環的第二環新莊線全線路線從臺北市中和線古亭站北彎經杭州南路、信義路北折，往北沿新生南路、松江路再西折民權東路、西路至台北大橋北側地下穿越淡水河，向西南沿三重區重新路一、二、三段轉捷運路（原福音街）過二重疏洪道，再回重新路五段，至新莊區沿中正路止於樂生療養院前，全線總長19.7公里，包括臺北市段7.3公里及新北市段12.4公里。

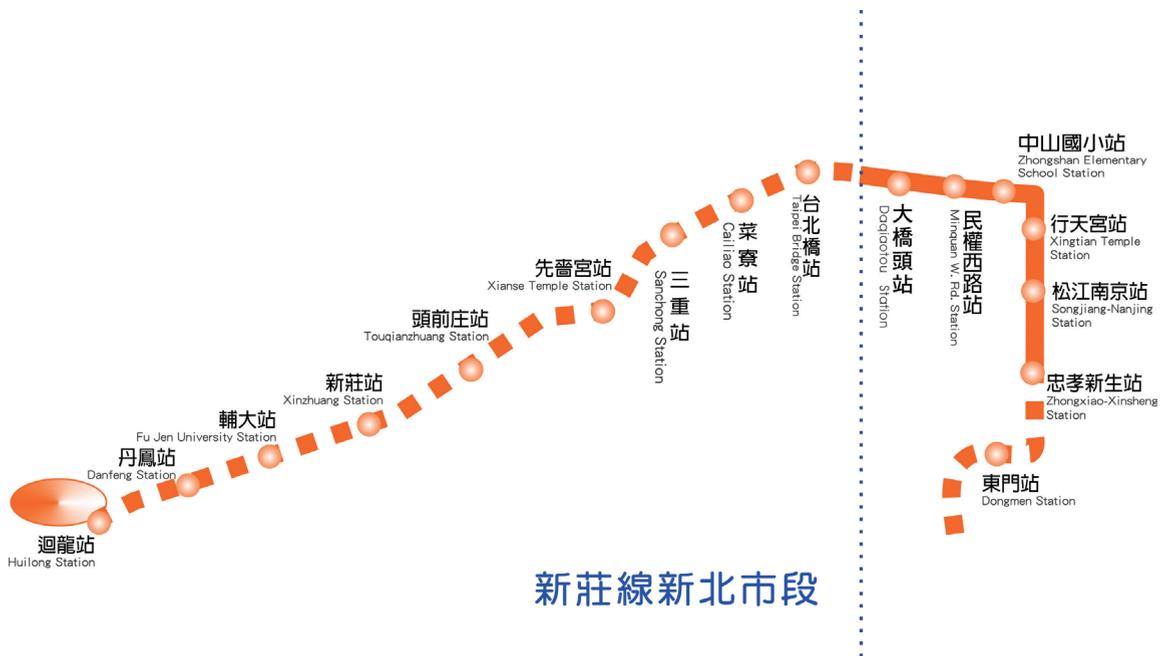


圖1 捷運新莊線全線路線示意圖

臺北市段忠孝新生站至大橋頭站等6個車站已於99年11月3日完工通車(其中東門站預定101年6月完工)；而目前備受民眾關注的新北市段台北橋站、菜寮站、三重站、先嗇宮站、頭前庄站、新莊站、輔大站、丹鳳站、迴龍站等9個車站及1座新莊機廠，現正全面積極趕工中，預計101年3月局部通車至輔大站，俟新莊機廠完成後全線通車。

為能呈現新莊線全線地域的特質與經濟效益，本報導已於第42期刊載有關新莊線臺北市段地域的過去、現在與未來，本期再介紹新莊線新北市段沿線地理環境、人文特色及未來發展。

二、充滿地域特色的文化廊帶

新莊線新北市段沿線經所在地之行政區域為三重區與新莊區等，其中台北橋站、菜寮站、三重站、先嗇宮站等4個車站座落於三重區，頭前庄站、新莊站、輔大站、丹鳳站及迴龍站等5個車站及1座機廠則座落於新莊區。

新莊線新北市段路經三重區以淡水河之隔與繁榮的臺北市相鄰，這兩種優越的條

件，讓三重成為昔日全省移民最多的城市。距離捷運「台北橋站」約300公尺的台北橋，當時橋下是全省最大的零工人力市場，每天成千上萬的三重人越過台北橋，為臺北市的建築與繁華貢獻心力。民國60至70年期間，正是政府推動十大公共建設經濟起飛的年代，在當時前省政府極力推動「客廳即工廠」政策下，使三重區也全面動起來，小型工廠座落在鄰里巷道間，三步一家五步一間，從事的大多是螺絲、鑄模、點焊、電鍍、車床、塑膠射出等半製成品的工業零件及紡織廠，大規模的產量，撐起了全省機械工業零件的半邊天。除了實質的經濟利益外，也讓三重區順利從農業鄉鎮轉型為工業城市。黑手創業白手興家，三重人胼手胝足奮鬥不懈，讓家園在短短的80餘年間，成為淡水河畔最璀璨的明珠，因此有「七橋之都」美譽之稱。

雖然三重區的歷史不太長，不過從農業時代發展至今工商蓬勃，近來廣闢「都市之肺」—公園。99年底完工落成「中山藝術公園」，該園區西北側臨接捷運「菜寮站」出入口，園區內有一棵百年茄冬樹，而每塊綠地都由大理石圍著，石頭上刻有文字，主要以歷代詩賦、臺灣現代詩、童謠及名人語錄為主，彷彿是匯集各代詩人作品的「詩田」，為公園增添一份賞詩的雅興。這不僅可以減少都市水泥叢林的呆板形象，儘量回歸自然，使污濁的空氣逐漸清朗，也發揮兼具文康活動、觀光、休閒、教育等多元化功能，使該區充滿生趣盎然之美。

三重區的地方美食也頗具特色，從米粉湯、北港肉羹、豬腳飯到粉圓王、和果子，大腸麵線等，滋味香氣都有獨到特色。除地方美食外，三重區的傳統廟宇香火鼎盛，位於捷運「三重站」與「先嗇宮站」之間的傳統廟宇「先嗇宮」，俗稱「五穀王廟」或「五谷王廟」，是三重區二重埔香火鼎盛列為三級古蹟的宮廟。一般認為神農大帝是農業神、醫藥神，不但可以保佑農業的收成，也有保佑患病之人，迅速痊癒的功效，因此每逢每年農曆4月26日的神農大帝聖誕，整個三重地區都有熱鬧慶典，號稱「三重大拜拜」，與5月初一新莊大眾廟的「新莊大拜拜」齊名。



圖2 鄰接「菜寮站」的中山藝術公園
(資料來源：維基百科網站)

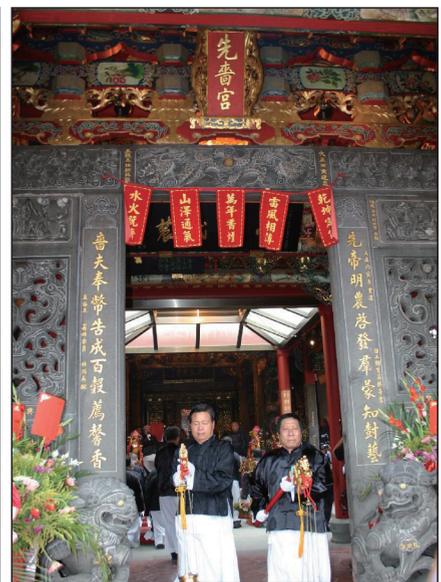


圖3 「三重站」與「先嗇宮站」間的傳統廟宇「先嗇宮」
(資料來源：新北市新莊區公所網站)

新莊線新北市段路經另一個行政區域為新莊區。明朝時候就有文字記載，新莊是一塊土地肥沃，面積遼闊的平原—武壠灣平原，居民在這平原過著漁獵和簡單耕作的生計。乾隆嘉慶年間，舟船熙攘、商賈聚集，曾盛極一時，擁有「千帆林立新莊港，市肆聚千家燈火」美譽。由於新莊是大嵙崁溪旁的良港，各地船隻紛紛在此停靠，因此人潮聚集快速，往來頻繁，新莊很快就成為臺灣北部的商業重心，也成為臺灣北部開發最早的地區之一。日據時期，新莊郡改隸臺北州，所轄新莊街、蘆洲庄、五股庄、林口庄，是當時之農業重鎮，由於臨近三重區及臺北市，商業活動也跟著活絡起來，新莊的金屬工業就在此時，奠定今日工商發達的繁榮基礎。新莊區在豐富的資源下，居民從事許多大型建設，逐漸跳脫了早期工業城市的刻板印象，躍升為一個工商繁榮、文化鼎盛、具高生活品質與社區意識的新興都會。

新莊區傳統藝文特色有140年歷史，傳承4代的新莊老街百吃不厭的米食製品「芋粿巧」，是很多在地人及觀光客到此參觀必吃的美食及必買伴手禮；民國初創店的新莊打鐵王，刀具有「日日用」三個字，刀鋒利且耐用，常用而不衰，另有菜刀、建築用具以及工廠用的工具；民國40年間，新莊街有12家麥芽糖廠，是臺灣重要的麥芽糖產地。對於這些百年的老行業，時代的變遷，不禁令人懷念起農業社會中童年時光的故事，歷歷在目。

鄰近於捷運「頭前庄站」之二重疏洪道，原為大臺北地區洩洪水道，位於三重、五股、蘆洲、新莊間，主要是作為防汛期間疏洪的功用。目前闢建新北市最大的河濱運動公園，園區內有疏洪中央公園、疏洪追風公園、路燈河濱公園等19座，每座河濱公園最大的共同特色就是都擁有一大片的綠色草地，且都有個別的獨特之處。其中一塊綠地與一條直通淡水、八里、五股、蘆洲區的環狀自行車道，可以競速鐵馬。這裡更聚集許多鳥類，有紅尾伯勞、小水鴨、綠頭鴨、朱頸斑鳩、巴哥、綠繡眼…等30餘種飛禽，或高踞於枝桠，或信步草叢沼澤，隨著季節更替，不同的水鳥族群悠然飛翔在二重疏洪道的水岸邊，而生機豐富的沼澤更是牠們的覓食天堂，成為賞鳥人士的最愛之一。此區的自行車道規劃了許多獨具特色的主題公園。

距離捷運「新莊站」約600公尺的「新莊廟街」已有300多年歷史，當年曾取代「艋舺」成為全臺第三大繁華城市與商業重心。之所以稱作廟街，係因街上有著全臺最早的「媽祖廟」、「關公廟」及三級古蹟「慈佑宮」、「武聖廟」，二級古蹟「廣福宮」、「文昌祠」、「三山國王」等。其中廟街內的「武聖廟」，根據記載係於乾隆25年由貢生胡焯猷所建，在咸豐3年(1853年)新莊發生漳、泉械鬥事件時被焚毀，於同治7年(1868年)擴大修建，今列為國家三級古蹟。武聖的正殿奉祀關羽，左陪祀關平太子，右陪祀周倉將軍。關羽就是關公，信徒稱「關聖帝君」，他是三國時蜀漢的大將軍，為人正義凜然、盡忠效主，後人稱譽關羽一生行事，五德兼備，允文允武，亦忠亦義，所以歷代帝王不斷的給予加封，把他視為文武雙全典範。武聖廟的建築與其他廟宇最大不同，是它的大門上不畫門神，原因是關聖帝君本身武藝高超，不須門神來保護。

行政院衛生署樂生療養院，民間俗稱「樂生院」，最初稱為「臺灣總督府癩病療養樂生院」，又稱為「迴龍醫院」，今改為「樂生療養院迴龍院區」，專門收容癩瘋病（又稱癩病、漢生病、韓森氏病），是世界上目前僅存的3座漢生病患隔離機構之一。由

於捷運「迴龍站」旁新莊機廠施工用地，設於樂生療養院迴龍院區，因涉及文化古蹟保存之疑慮，經本局不斷透過理性溝通及文化維護、院民照護與工程推動的努力，在照顧院民權益及兼顧社會大眾公益的原則下，使得捷運「新莊機廠」用地取得，最後以平和落幕，工程得以順利推動。



圖4 鄰近「頭前庄站」的二重疏洪道河堤公園（資料來源：新北市政府高灘地管理處網站）



圖5 「新莊站」旁新莊老街夜市



圖6 「新莊站」旁新莊廟街的武聖廟正大門



圖7 「迴龍站」旁樂生療養院舊址

三、新捷運 新都市

過去三重、五股、新莊、蘆洲區等居民均藉由重陽橋、台北橋、忠孝橋、中興橋等橋樑及中山高速公路進出臺北市，造成區域內主要幹道尖峰時間車潮擁擠，耗費居民相當大的旅運時間及社會成本。捷運建設為當地帶來迅速便捷的交通，自新莊線臺北市段忠孝新生站至蘆洲線蘆洲站於99年11月3日通車營運後，已減緩部分車潮擁擠，未來新莊線全線通車後，將帶來更大便捷，搭乘捷運從臺北車站至迴龍站僅約需32分鐘，且該線與多條捷運系統交會轉乘，屆時將形成一個更完善之捷運路網，提供更完備的轉乘功能，以更有效紓解捷運車站尖峰時段之轉乘人潮。

除新莊線及蘆洲線外，新北市長朱立倫亦積極推動實現競選時，所提出之捷運「三環三線」政見，並配合新莊副都心具有優質聯外交通規劃，「一高、二快、三捷運」的交通運輸網絡。一高即是經由五股交流道，即可連接中山高速公路，二快則是台一快速道路及特二號快速道路，三捷運則是新莊線、機場線、環狀線等3條捷運路線，結合中山高、東西向快速道路，逐步形成大臺北都會區新核心，並聯結臺北東區、新店、中永和等地區。此外，行政院近期亦加速腳步儘速確定國家影視中心預定地設置於新莊副都心絕佳地段，因此新莊線全線通車後，經由緊密的交通路網，擴大生活版圖，同時帶動具地方特色的傳統廟宇、名勝古蹟與觀光事業等，匯集人潮，繁榮經濟，並提昇地方文化氣息。

除交通效益外，本局亦積極推動捷運沿線土地開發，新莊線新北市段土地聯開基地包括有「台北橋站」（捷二），基地位置在三重區重新路一段與文化南路口，用途為商場辦公室；「先嗇宮站」（捷八），基地位置在三重區重新路四段與光復路交口，用途為捷運設施、一般零售場所、文教設施及集合住宅；「菜寮站」（捷四），基地位置在三重區重新路三段與光明路交叉口，用途為辦公大樓；「三重站」（捷六），基地位置在三重區福音街與重新路四段85巷交口西南側，用途為商場及住宅。經由上述捷運各站聯合開發，讓國內外投資者能更踴躍參促土地開發案，相信未來將帶動三重、新莊地區的利多商機，促進地方經濟繁榮，提昇生活品質。

參考文獻

1. 新北市三重區及新莊區公所網站。
2. 新北市政府高灘地管理處官方網站。
3. 新北市觀光旅遊網站
4. 維基百科網站。